

Færgereglen

Et regulært daglig hvil kan afbrydes 2 gange i sammenlagt højst én time, hvis føreren ledsager et køretøj om bord på færge eller tog. Føreren skal have adgang til en køje eller liggeplads.

2 førere på samme køretøj

Hver fører skal have mindst 9 timers hvil inden for en periode på 30 timer. Hviletid kan afholdes i køretøjet hvis det er udstyret med en bekvem soveplads, og køretøjet holder stille, eller skal tilbringes uden for køretøjet,

Arbejdsgiver og fører

sørger for, at kontrolapparaterne fungerer rigtigt og betjenes korrekt. Føreren skal anvende diagrammark eller førerkort hver dag fra det øjeblik, han overtager køretøjet, og i hele arbejdsperioden. Det enkelte diagrammark må ikke benyttes i mere end 24 timer.

Føreren skal medbringe diagrammark for den pågældende dag og for de forudgående 28 kalenderdage, samt førerkort hvis føreren er i besiddelse af dette.

En uge er tidsrummet mellem mandag kl. 0.00 og søndag kl. 24.00.

Anvendelse af diagrammark

Diagramarket må først udskiftes ved slutningen af den daglige arbejdsperiode, hvilket betyder at en fører der råder over et kontrolapparat hele døgnet (f.eks. eksportchauffør) **SKAL** udskifte diagramarket **før** det daglige hvil påbegyndes.

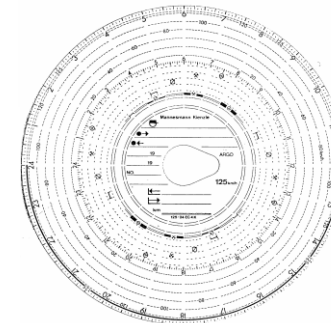
For førere der forlader køretøjet ved arbejdstids ophør afsluttes diagramarket som hidtil og der indsættes et nyt ved arbejdstids begyndelse næste dag.

Skift af køretøj

Ved skift af køretøj i løbet af dagen skal føreren, hvis diagramarket passer til det nye køretøj, anvende det samme diagrammark og på bagsiden notere tidspunkt for overtagelse, kilometertal og registreringsnummer på det nye køretøj.

Hvis det tidligere anvendte diagrammark ikke passer i det nye køretøj anvendes et nyt og registreringsnummeret på det tidligere anvendte køretøj påføres bag på det nye diagrammark, og registreringsnummeret på det nye køretøj skal anføres på bagsiden af det gamle diagrammark.

Udarbejdet af: TSU Lastbilsimulator A/S, tlf. 75 82 53 06, www.tsu.dk Oplysninger i denne folder er fra Bekendtg. om køre- og hviletidsbestemmelser i vejtransport nr. 328 af 28/3 2007, hvor yderligere oplysninger kan søges.



Kort oversigt over køre- og hviletidsregler

Nye regler, gældende fra 11. april 2007



Lastbilsimulator A/S

Køretid

Daglig 9 timer, kan 2 gange om ugen sættes op til 10 timer. Beregnes ud fra den effektive køretid.

Ugentlig køretid

Højest 56 timer, og må ikke resultere i at Arbejdstidsdirektivet overskrides. Køretiden må i 2 på hinanden følgende uger højst være 90 timer sammenlagt

Pauser

Efter højst 4½ times køretid holdes mindst 45 minutters pause der kan erstattes af en pause på mindst 15 minutter, fulgt af en pause på mindst 30 minutter. Det er de 30 minutter der giver adgang til en ny kørselsperiode.

Regulær daglig hvil.

Daglig hviletid 11 timer inden for hver 24 timer. Det daglige hvil kan opdeles i 2 adskilte perioder. Første periode skal være mindst 3 sammenhængende timer, og den anden på mindst 9 sammenhængende timer.

Reduceret daglig hvil.

Kan højst 3 gange mellem 2 ugentlige hviletider nedsættes til 9 timer.

Ugentlig hviletid

Senest ved afslutningen af 6 på hinanden følgende 24 timers perioder skal der holdes et regulært eller et reduceret ugentligt hvil. I to på hinanden følgende uger må der afholdes to regulære eller en regulær og en reduceret ugentlig hviletid.

Regulær ugentlig hvil

Ethvert hvil på mindst 45 timer.

Reduceret ugentlig hvil

Ethvert hvil, som er mindre end 45 timer, men mindst 24 timer.

Såfremt hvileperioden afkortes, skal der gives tilsvarende hviletid, som afholdes samlet inden 3 uger efter afkortningen, sammen med et andet hvil på mindst ni timer.

Samlet "aktiv tid" i 'et døgn

Inden for 24 timer er der krav om enten 11, 9 eller 12 timers hvil.

Dette betyder at man højst kan være aktiv i 13 timer hvis man skal holde 11 timers hvil, eller i 15 timer hvis hvilet afkortes til 9 timer.

Eksempel: Chaufføren starter kl. 06.00 og skal senest kl. 21.00 begynde 9 timers samlet hvil, da der nu er gået 15 timer. Ved daglig delt hvil (3 timer + 9 timer), skal de første 3 timer være afviklet samlet inden for de 15 timer.

Symboler på kontrolapparat



Køretid

"Ratsymbolet" findes kun på de ældre manuelle kontrolapparater, og anvendes af chauffør I når bilen kører.

Symbolet findes ikke på automatiske kontrolapparater, da den automatisk registrerer når bilen bevæger sig. Dette vises på diagramarket som en bred sort streg.

Hvilket af de øvrige symboler vælgeren står på under kørsel er valgfrit. Det kan dog anbefales at stille vælgeren på hamrene, så er udgangspunktet det samme som når der køres med Digital Tachograf.



Alle andre arbejdsperioder

"Hamrene" anvendes ved andet arbejde. Dvs. af- og pålæsning, kranarbejde, vedligeholdelse eller reparation af køretøjet, toldbehandling, afhentning af papirer mv..

Generelt kan siges al form for "Aktivt arbejde"



Rådighedstid

"Firkanten med skrå streg" anvendes ved ventetid, hvor føreren afventer ordre til enten kørsel, af- og pålæsning eller anden form for ventetid.

Derudover anvendes symbolet i den tid der tilbringes ved siden af en anden fører og på evt. soveplads under kørsel.

Generelt kan siges al form for "Passivt arbejde"



Afbrydelse i arbejdet og de daglige hvileperioder

"Sengen" anvendes i alle pauser og i alle hvileperioder, hvor føreren råder frit over sin tid.

Førerkort

Det er kun tilladt at føre et køretøj hvis føreren er i besiddelse af et fører kort. Kortet er gyldig i 5 år. Ved beskadigelse eller bortkomst kan føreren køre uden fører kort i højst 15 kalenderdage

Digitalt kontrolapparat

Ved kørsel i køretøj udstyret med digitalt kontrolapparat skal fører kort altid anvendes, med mindre kørslen ikke er omfattet af køre- og hviletidsreglerne. I dette tilfælde vælges indstillingen "OUT / Uden for område" på kontrolapparatet.