Manuelle indtastninger (UTC-tid)

Alle tidsdata i det digitale kontrolapparat registreres i UTC-tid (United Time Coordination (Greenwichtid)). Manuelle indtastninger af f.eks. amdet arbejde skal foretages i UTC-tid. Foretages registrering i lokaltid, er der tale om ukorrekt betjening af kontrolapparatet. Det betyder, at der ved en manuel indtastning skal omregnes til UTC-tid. Når der skal omregnes fra lokaltid til UTC-tid, anvendes dansk lokaltid med fradrag af tidszone (minus I time, dog 2 timer ved sommertid).

Når føreren har forladt køretøjet og har udtaget førerkortet og derfor er ude af stand til at betjene kontrolapparatet, skal tidsgrupperne "andet arbejde", "rådighedstid" og "pauser og hvil" indlæses på førerkortet ved hjælp af apparatets manuelle registreringsmulighed, med mindre man i stedet har diagramark fra det analoge kontrolapparat.

Førerkort

Førerkortet skal anvendes indtil afslutningen af den daglige arbejdsperiode og må ikke udtages i den periode, med mindre det er for at skifte køretøj. Ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode kan førerkortet udtages. Såfremt føreren overnatter i køretøjet, kan førerkortet blive siddende i kontrolapparatet. Afslut land skal indtastes og ved ny arbejdsdags begyndelse indtastes startland. Hvis et førerkort undtagelsesvis udtages i arbejdsperioden med henblik på, at transportvirksomheden kan overføre, gemme og sikre data, skal kontrolapparatet være indstillet på "andet arbejde" i den pågældende periode, og der skal laves en udskrift fra kontrolapparatet, hvorpå føreren anfører årsagen til udtagningen af førerkortet.

Hvis førerkortet ikke kan anvendes

Hvis et førerkort er beskadiget, ikke fungerer eller ikke er i førerens besiddelse (stjålet eller er bortkommet). Føreren skal i disse situationer gøre følgende:

Ved kørslens begyndelse:

- udskrive oplysningerne om det køretøj, han fører, og anføre følgende på udskriften:
- oplysninger om navn, nummer på kørekort eller førerkort og underskrift, og
- tidsgrupperne for "andet arbejde", "rådighedstid" og "pauser og hvil". Ved kørslens afslutning:
- udskrive oplysninger om de perioder, som kontrolapparatet har registreret, og

• anføre oplysninger om navn, nummer på kørekort eller førerkort og under-skrift. Som dokumentation skal en kopi af ansøgningen om erstatningskortet, som er bekræftet af kørekortkontoret, medføres under kørslen og forevises for politiet på forlangende. Bestemmelsen kan ikke anvendes, hvis førerkortet er glemt.

Udarbejdet af: TSU Lastbilsimulator A/S, tlf. 76 42 98 00, www.tsu.dk



Kort vejledning Siemens Digital kontrolapparat



Menustruktur



Siemens kontrolapparat

Ved international kørsel skal førerkortet altid sidde i uret fra arbeidsdagens begyndelse og ved national kørsel kan det udtages ved arbejdsdagens afslutning. (Arbeidsdag = Arbeidsperiode)

Indsæt førerkort

- I. Isæt førerkortet i sprække I med chippen vendende opad og indad.
- Afvent behandling af førerkortdata 2.
- Under behandlingen vises korteierens efternavn i displayet. 3.

Ny arbeidsdag

- I. I ca. 4 sek. Vises tidspunkt for sidste udtagning i UTC-tid.
- Manuel indtastning. Vælg ja eller nej ved at trykke på 🎑 eller på 🔽
- Vælg land. Find det land du befinder dig i ved at trykke på 🌄 eller på 🔽 3.
- Godkend med et tryk på 📟 4
- Afvent at standardvisning fremkommer i displayet. (Se billede nedenfor). 5.
- Tachografen er nu klar til brug. 6.

Vigtigt: Hvis du ikke har nogen manuelle indtastninger og startlandet er det samme som slutlandet dagen før, behøver du kun at sætte tænding på og indsætte dit kort, nu kører tachografen selv igennem proceduren, og standard displayet vises.

Aktivitetsændring i løbet af dagen

- I. Stop bilen.
- Tachografen stiller sig automatisk på andet arbejde. 2.
- Man skifter mellem aktiviteterne hvil, rådighedstid og andet arbejde ved at trykke én eller flere 3 gange på 💶.
- 4. Tachografen skifter automatisk til kørsel så snart du begynder at køre igen.

Udtagning af førerkort

- I. Tryk på knappen wed siden af 1 til chauffør 1 og hold den inde.
- Vælg land. Find det land du befinder dig i ved at trykke på 🔼 eller på 🔽 2.
- Godkend med et tryk på 🔤 3.
- Afvent databehandling, hvorefter kortet udføres. 4.

